

São Paulo, 13 de maio de 2019

OFÍCIO n.º 01/AME JARDINS – SMSUB/2019

Assunto: recomposição de lombadas após recapeamento – Rua Prudente Correia

Prezado Secretário Alexandre Modonezi,

A AME JARDINS, entidade que representa os interesses dos moradores dos Jardins América, Europa, Paulista e Paulistano, tem como um de seus pilares questões ligadas ao trânsito e segurança dos pedestres.

No primeiro semestre de 2018, a Rua Prudente Correia, no Jardim Europa, foi recapeada. Segundo informações da Subprefeitura de Pinheiros, mediante um termo de ajustamento de conduta entre Comgás e Prefeitura de São Paulo.

Após a execução do serviço, encaminhamos ofício para a CET (Ofício 004/AME Jardins – CET/2018, protocolado em 28/06/2018 – documento 1/3), solicitando a recomposição da lombada e a adequada pintura do solo. Em resposta, datada de 17/10/2018 (documento 4/5), a CET informou ser de responsabilidade da SPUA - Superintendência das Usinas de Asfalto a recolocação de lombadas, conforme se vê abaixo:

□ *R. Prudente Correia - Projeto sinalização horizontal implantado em 20/03/2018, através do qual foram repintadas as faixas de pedestres, faixas dupla amarela, faixas seccionadas, além das marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebreadas), e linha de bordo da mini rotatória na aproximação com a Rua Grécia. Aguardando a recolocação das lombadas pela Superintendência das Usinas de Asfalto.*

Representantes da GET-OE, da CET, em reuniões posteriores com a diretoria da AME JARDINS, informaram que haviam encaminhado também solicitação à Secretaria Municipal de Subprefeituras para que as lombadas fossem reinstaladas.



São Paulo, 13 de maio de 2019

Moradores relatam diariamente abusos de motoristas, colocando em risco pedestres que transitam pela região, uma vez que passaram a trafegar com velocidade acima do permitido.

Dessa forma, solicitamos a intervenção do Sr. Secretário para que sejam as **lombadas da Rua Prudente Correia, no Jardim Europa, reinstaladas**, uma vez que já se passaram quase um ano do recapeamento da via, restabelecendo as condições de segurança aos pedestres.

Contamos com o apoio da Secretaria Municipal das Subprefeituras.

Respeitosamente,


João Maradei Jr.
Associação AME JARDINS

Ilustríssimo Senhor
ALEXANDRE MODONEZI
M.D. **Secretário Municipal das Subprefeituras**
Secretaria Municipal das Subprefeituras
Rua Líbero Badaró, 504, Centro - CEP: 01008-906
São Paulo/SP



São Paulo, 25 de junho de 2018

com resposta
CET

OFÍCIO n.º 004/AME JARDINS - CET/2018
Assunto: Sinalização vertical e horizontal nos Jardins

Prezado Presidente Milton Roberto Persoli,

A AME JARDINS, associação que representa os moradores dos Jardins América, Europa, Paulista e Paulistano, tem como um de seus pilares de atuação questões ligadas ao trânsito e à segurança dos pedestres.

Estamos em uma área eminentemente residencial, com vias de circulação local, que, no entanto, vem ao longo dos últimos anos convivendo com o aumento do fluxo de veículos por suas alamedas sem a devida capacidade de suporte. Observamos diariamente motoristas desrespeitando limites de velocidade, infringindo leis de trânsito, ignorando sinalização em cruzamentos, enfim, diversas irregularidades que geram insegurança aos pedestres.

Há solicitações antigas da entidade sobre o tema, algumas indeferidas, porém, os problemas persistem e, mais do que isso, se agravam. São os casos dos cruzamentos das ruas Dinamarca, Áustria e Polônia (em frente à Igreja São José, onde há grande fluxo de pedestres) e das ruas Alemanha com Inglaterra (onde vários acidentes já foram presenciados) (ofícios antigos anexos).

Há outros pontos que carecem de uma sinalização mais ostensiva, de modo a alertar o motorista de forma clara e precisa. Podemos citar os cruzamentos das ruas México com Costa Rica, no Jardim América, e Portugal com Espanha e Atenas com Holanda, no Jardim Europa.

Outro problema verificado em nossa região é o das placas de trânsito. Algumas delas são danificadas por veículos e permanecem caídas sem manutenção. É o que ocorreu no cruzamento das ruas Manduri com Ibiapinópolis, no

São Paulo, 25 de junho de 2018

Jardim Paulistano. Nesse caso, há um número de processo aberto na CET de nº 00.25.02199/18-23, cuja informação é que houve “elaboração de projeto que prevê manutenção da sinalização vertical de regulamentação de mão de direção, sentido de circulação de rotatória e de proibição de parada e estacionamento”, porém, nada há sobre a efetiva execução do serviço, sequer uma previsão.

Outro ponto de grande perigo, próximo à Praça Adolpho Bloch e à Igreja Nossa Senhora do Brasil, é o cruzamento da Rua Peru com a Rua Colômbia. Os veículos que pretendem continuar a trafegar pela Rua Peru atravessam a Rua Colômbia de forma bastante arriscada, com visão prejudicada, necessitando de grande atenção dada a velocidade que imprimem os veículos que transitam no sentido da Avenida Brasil.

Também há casos em que a sinalização horizontal não é recomposta, como ocorreu após o recapeamento da Rua Prudente Correia, no Jardim Europa, que permanece até o momento sem as lombadas físicas e sua pintura preta e amarela.

Dessa forma, solicitamos a especial atenção da CET para, dentro de um **programa de sinalização vertical e horizontal para os Jardins**, realize intervenções visando à preservação da integridade física dos pedestres nos seguintes pontos:

COPIA

1. **cruzamento das ruas Dinamarca, Áustria e Polônia** (em frente à Igreja São José, onde há grande fluxo de pedestres), no Jardim Europa - melhoria da sinalização de solo, em especial;
2. **cruzamento das ruas Alemanha e Inglaterra** (onde vários acidentes já foram presenciados), no Jardim Europa - nesse caso, com instalação de lombada física

São Paulo, 25 de junho de 2018

- ou eletrônica ou, ainda, radar de velocidade (ofícios anexos);
3. **cruzamento das ruas México com Costa Rica, no Jardim América - melhoria da sinalização (de solo e vertical);**
 4. **cruzamento das ruas Portugal com Espanha, no Jardim Europa - melhoria da sinalização (de solo e vertical);**
 5. **cruzamento das ruas Atenas com Holanda, no Jardim Europa - melhoria da sinalização (de solo e vertical);**
 6. **cruzamento das ruas Manduri com Ibiapinópolis, no Jardim Paulistano - manutenção das placas de sinalização, conforme projeto mencionado no processo nº 00.25.02199/18-23, da CET;**
 7. **cruzamento das ruas Peru com Colômbia, no Jardim América - instalação de sinalização adequada ou adoção de medida para evitar colisões;**
 8. **rua Prudente Correia - recomposição de lombadas removidas após recapeamento.**

Contamos com a análise sempre criteriosa da CET para que sejam realizadas as melhorias necessárias na sinalização dos pontos citados acima, sempre com foco na segurança dos pedestres.

Atenciosamente,

João Maradei Jr.
Diretor Executivo AME JARDINS

Ilustríssimo Senhor
MILTON ROBERTO PERSOLI
M.D. Presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego
Companhia de Engenharia de Tráfego - CET
Rua Barão de Itapetininga, 18 - 1º andar - Centro - São Paulo/SP



CE. PR Nº 1104 / 2018.

São Paulo, 17 de Outubro de 2018

AME JARDINS

Rua Estados Unidos, nº1.205-Jardim América
São Paulo – SP
01427-001

Senhor Diretor,

OFÍCIO 004/2018 – DE 25/06/2018 – IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL NOS JARDINS.

Em atenção ao ofício em referência, transcrevemos parecer técnico da Gerência de Engenharia de Tráfego Oeste – GET.OE/DET.OE1:

“Em atenção as solicitações da AME Jardins, informamos:

- R. Alemanha X R. Inglaterra** - Executados os projetos de sinalização vertical e horizontal, através do qual foi recolocada a sinalização vertical de mão de direção, bem como repintadas as lombadas, implantados em 29/06/2018 e 24/07/2018, respectivamente. Foi elaborado projeto prevendo a readequação das marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebradas) com a respectiva implantação de tachões refletivos e a repintura da legenda de solo "DEVAGAR" (aguardando execução);
- R. México X R. Costa Rica** - Elaborado projeto prevendo a repintura das marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebradas), faixa dupla amarela e linha de bordo da mini rotatória (aguardando execução);
- R. Portugal X R. Espanha** - Projeto sinalização horizontal implantado em 26/07/2018, através do qual foram readequados o diâmetro da rotatória, as marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebradas), a sinalização vertical de regulamentação de rotatória, de preferencial, bem como foram pintadas as faixas de pedestres: *(readequação implantada)*;
- R. Atenas X R. Holanda** - Elaborado projeto prevendo a repintura das marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebradas), faixa dupla amarela e linha de bordo da mini rotatória (aguardando execução);
- R. Manduri X R. Ibiapinópolis** - informamos que foram elaborados e implantados entre 31/08/2018 à 03/09/201 projetos através dos quais foram substituídos os postes metálicos e as placas de regulamentação de sentido de circulação da via, sentido de circulação na rotatória, sentido proibido e proibição de parada e estacionamento, e também

CE. PR Nº / 2018.

FL.02 DE02

foram colocadas placas de regulamentação de "dê a preferência" no local em questão, visando a melhoria das condições de segurança do local."

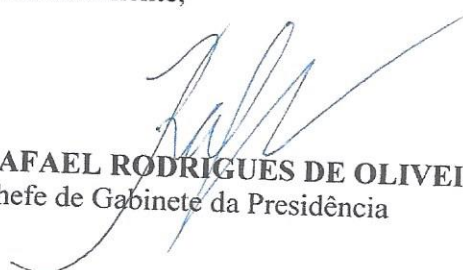
□ **R. Peru X R. Colômbia** - Projeto sinalização horizontal implantado em 10/04/2018, através do qual foram repintadas as marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebreadas), legenda de solo "PARE", faixa de pedestres e faixa dupla amarela, além da readequação da sinalização vertical de regulamentação de proibição de estacionamento;

□ **R. Prudente Correia** - Projeto sinalização horizontal implantado em 20/03/2018, através do qual foram repintadas as faixas de pedestres, faixas dupla amarela, faixas seccionadas, além das marcações de áreas de pavimento não utilizável (canalizações zebreadas), e linha de bordo da mini rotatória na aproximação com a Rua Grécia. Aguardando a recolocação das lombadas pela Superintendência das Usinas de Asfalto.

Com relação ao cruzamento da R. Áustria X R. Polônia X R. Dinamarca X Dr. Antônio Carlos de Assunção, informamos que face a complexidade do cruzamento, será elaborado estudo específico para o local.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que sejam necessários.

Atenciosamente,


RAFAEL RODRIGUES DE OLIVEIRA
Chefe de Gabinete da Presidência


DAE
ENJ/CTW/KP
CS 96.25.01449/18-31

15/10/2018